

Постановление Правительства РФ от
05.12.2011 N 1008
(ред. от 03.11.2015)

"О проведении технического осмотра
транспортных средств"

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 5 декабря 2011 г. N 1008

О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.11.2012 N 1236,
от 13.11.2013 N 1013, от 06.06.2015 N 557,
от 04.09.2015 N 941, от 03.11.2015 N 1194)

В соответствии со статьей 7 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) проведения технического осмотра транспортных средств.
2. Признать утратившими силу:

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 880 "О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 32, ст. 3916);

раздел III изменений и дополнений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 г. N 67 "О внесении изменений и дополнений в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1029);

пункт 3 Постановления Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2002 г. N 83 "О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 6, ст. 586);

пункт 4 изменений и дополнений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 г. N 265 "О внесении изменений и дополнений в акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 20, ст. 1899);

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2005 г. N 862 "О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 880" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 2, ст. 225);

пункт 2 изменений, которые вносятся в Постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 106 "О внесении изменений в некоторые Постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 8, ст. 971);

Постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2010 г. N 908 "О внесении изменений в Положение о проведении государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 47, ст. 6131);

Постановление Правительства Российской Федерации от 11 октября 2011 г. N 832 "О внесении изменения в Положение о проведении конкурса среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на участие в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 42, ст. 5930).

3. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 января 2012 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.ПУТИН

Утверждены
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 5 декабря 2011 г. N 1008

ПРАВИЛА
ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.11.2012 N 1236,
от 13.11.2013 N 1013, от 06.06.2015 N 557,
от 04.09.2015 N 941, от 03.11.2015 N 1194)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по проведению технического осмотра, включая оценку соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, а также за ее пределами.

КонсультантПлюс: примечание.

Технический осмотр транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность (за исключением специально оборудованных), проводится в порядке, установленном данными Правилами (Постановление Правительства РФ от 17.04.2013 N 348).

2. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, если иное не установлено актами Правительства Российской Федерации.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.11.2013 N 1013)

3. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, приведены в [приложении N 1](#).

4. При проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов.

5. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств, предусмотренным [приложениями N 1](#) и [2](#), а также организациями, указанными в части 7 статьи 32 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - операторы технического осмотра).

6. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства или его представителем, в том числе представителем, действующим на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме (далее - заявитель), и оператором технического осмотра по типовой форме указанного договора, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.

7. Размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой,

утвержденной Федеральной антимонопольной службой.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 04.09.2015 N 941)

8. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в сети Интернет и в удобном для ознакомления месте и виде в пункте технического осмотра текста Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра и пункта технического осмотра, номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в сети Интернет), актуальной информации о режиме работы пункта технического осмотра, информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, копии аттестата аккредитации (за исключением организаций, указанных в части 7 статьи 32 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"), типовой формы договора о проведении технического осмотра, а также обеспечивают возможность предварительной записи на технический осмотр. Операторы технического осмотра, являющиеся дилерами, также размещают информацию о марках транспортных средств, технический осмотр которых они проводят.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 29.11.2012 N 1236)

II. Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра

9. Для проведения технического осмотра заявитель обращается к любому оператору технического осмотра в любой пункт технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства и представляет транспортное средство и следующие документы:

а) документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для представителя владельца транспортного средства);

б) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

10. В случае непредставления заявителем указанных в [пункте 9](#) настоящих Правил документов либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.

11. В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в представленных документах, и после его идентификации это транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора.

12. Техническое диагностирование проводится техническим экспертом, являющимся работником оператора технического осмотра и отвечающим квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

13. Техническое диагностирование проводится методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств.

Основные технические характеристики и перечни средств технического диагностирования утверждаются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

14. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий приводится в [приложении N 2](#) к настоящим Правилам.

15. По завершении процедуры технического диагностирования оператор технического осмотра осуществляет оформление и выдачу заявителю диагностической карты по форме согласно [приложению N 3](#), содержащей заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства.

Правила заполнения диагностической карты устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

16. Транспортное средство, в отношении которого выдана диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности его эксплуатации, подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(п. 16 в ред. Постановления Правительства РФ от 29.11.2012 N 1236)

32.	Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

VI. Двигатель и его системы

33.	Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств должно соответствовать требованиям пунктов 9.1 и 9.2 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

34.	Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются	X	X	X	X	X	X	-	-	X
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

35.	Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

36.	Система питания транспортных средств, предназначенная для работы на сжиженном природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична. У транспортных средств, оснащенных такой системой питания, на наружной поверхности газовых баллонов должны быть нанесены их паспортные данные, в том числе дата действующего последующего освидетельствования. Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования	X	X	X	X	X	X	-	-	X
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

37.	Уровень шума выпускной системы транспортного средства должен соответствовать требованиям пункта 9.9 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

VII. Прочие элементы конструкции

38.	Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно таблице 10 ГОСТ Р 51709-2001. При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон	X	X	X	X	X	X	-	-	-
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

47.	Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички, содержащие правила их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам	-	-	X	-	X	-	-	-	-
48.	Задние и боковые защитные устройства должны соответствовать требованиям пункта 8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	X	-	X	-	X	-
49.	Замок седельно-цепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-цепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-цепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются	-	-	-	X	-	X	-	-	-
50.	Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-цепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не должны крепиться к деталям тягово-цепного устройства или деталям его крепления	-	-	-	-	-	-	X	-	-
51.	Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются	-	-	-	-	-	-	X	X	-
52.	Продольный люфт в безззорных тягово-цепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом	-	-	X	X	X	X	-	X	-

тягача не допускается

53.	Тягово-цепные устройства должны обеспечивать беззастывающую сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается	X	X	-	-	-	-	X	-	-
54.	К размерным характеристикам сцепных устройств применяются требования, предусмотренные пунктом 6.8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	-
55.	Транспортные средства должны быть оснащены ремнями безопасности. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом; замок не фиксирует "язык" ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку); при резком вытягивании ляжки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)	X	X	X	X	X	X	-	-	-
56.	Транспортные средства должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки	X	X	X	X	X	X	-	-	-
57.	Транспортные средства должны быть укомплектованы не менее чем 2 противоткатными упорами	-	-	-	X	X	X	-	-	-
58.	Транспортные средства категорий М1 и N должны быть оснащены не менее чем одним порошковым или хладонным огнетушителем емкостью не менее 2 литров, транспортные средства категорий М2 и М3 - 2 огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне (кузове). Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен	X	X	X	X	X	X	-	-	-
59.	Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства	-	-	X	X	X	X	-	-	-

поверхность и располагаться таким образом, чтобы исключалось загромождение государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства

- | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 67. | На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны и соответствовать требованиям пункта 118 приложения N 10 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
-

Примечание. Символ "X" означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории.

Символ "-" означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

<1> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в подпункте 1.1 приложения N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011.

<2> Требование, предусмотренное настоящим пунктом, не препятствует установке световых приборов в целях устранения несоответствия другим требованиям к внешним световым приборам. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на такие приборы, используемые на транспортных средствах других типов.

Приложение N 2
к Правилам проведения технического
осмотра транспортных средств

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ
ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ

Категория транспортного средства <1>	Продолжительность технического диагностирования, мин.
1. M ₁	30
2. M ₂	54
3. M ₃	65
4. N ₁	32
5. N ₂	63
6. N ₃	68
7. O ₁ , O ₂	25
8. O ₃ , O ₄	44
9. L	10

<1> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении N 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720.

Приложение N 3
к Правилам проведения технического
осмотра транспортных средств

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.11.2012 N 1236,
от 06.06.2015 N 557, от 03.11.2015 N 1194)

	эффективности торможения и устойчивости торможения		стеклоомыватели			аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	24	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла		45	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	25	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла		46	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора	
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	26	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей		47	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		V. Шины и колеса		48	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам	
6	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	27	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям		49	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств	

7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов		28	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации		50	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода		29	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес		51	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем	
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем		30	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес		52	Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания		31	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес		53	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей безззорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром	
11	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов		32	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями		54	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	
II. Рулевое управление			VI. Двигатель и его системы			55	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности	
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при		33	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств		56	Наличие знака аварийной остановки	

	повороте рулевого колеса		установленным требованиям			
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	34	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	57	Наличие не менее 2 противооткатных упоров	
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	35	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	58	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	36	Герметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям	59	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	37	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	60	Работоспособность механизмов регулировки сидений	
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	VII. Прочие элементы конструкции		61	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	
III. Внешние световые приборы		38	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	62	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепароспуска) нормам	
18	Соответствие устройств освещения и световой	39	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий,	63	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и	

	сигнализации установленным требованиям		ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям		механизма подъема-опускания запасного колеса	
19	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	40	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	64	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	41	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	65	Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкостей нормам	
21	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	42	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	66	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями	
				67	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб	

Оборотная сторона

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	

Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)			
Примечания:				

Данные транспортного средства			
Масса без нагрузки:	Разрешенная максимальная масса:		
Тип топлива:	Пробег ТС:		
Тип тормозной системы:			
Марка шин:			
Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">возможно</td> <td style="width: 50%;">невозможно</td> </tr> </table>	возможно	невозможно
возможно	невозможно		

Results of the roadworthiness inspection

Passed

Failed

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:

Дата

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ф.И.О. технического эксперта

Подпись
Signature

Печать
Stamp