

Памятка для механиков/диспетчеров по контролю технического состояния тахографов

Проверить тахограф после первичного монтажа

- В тахографе правильно забиты VIN и госномер (можно проверить в распечатке с тахографа)
- На распечатке блок НКМ действителен на ближайшие 3 года (только для тахографов СКЗИ)
- Тахограф корректно регистрирует пробег. Он не должен отличаться от пробега на одометре (можно проверить на суточной распечатке с карты водителя)
- Тахограф принимает карты водителя и на данных с карты водителя корректно фиксируется госномер автомобиля (можно проверить в распечатке с карты водителя)
- Мастерская приклеила калибровочную таблицу и данные в ней корректны.
- На тахографе установлена пломба, он не выключается при выключении зажигания.
- Мастерская предоставила инструкцию и поверочный сертификат на тахограф

Контроль состояния тахографа

- Тахограф исправен, пломба на месте
- Тахограф исправно принимает карты водителей, выводит данные на печать
- Тахограф корректно регистрирует пробег
- Блок НКМ заменялся хотя бы раз в последние 3 года

Повторная калибровка тахографа в мастерской

Требуется, если:

- изменилась эффективная окружность шин на любом из колес ведущих осей транспортного средства;
- тахограф ремонтировали или модернизировали;
- заменили блок СКЗИ тахографа;
- нарушена пломбировка тахографа.

Контроль норм использования тахографа водителями

- Проводить инструктаж водителей по использованию тахографом
- Организовать считывание данных с карт водителей не реже чем 1 раз в 28 дней
- Контролировать срок действия карт водителей и организовывать перевыпуск карт с истекающим сроком действия
- Обеспечить наличие ленты и инструкции по эксплуатации к тахографу в автомобиле, а также документов, подтверждающих поверку тахографа.
- Проводить профилактику нарушений эксплуатации тахографа среди водителей

Организовать считывание данных с тахографов ЕСТР не реже, чем 1 раз в 90 дней

При выводе тахографа из эксплуатации сохранить блок СКЗИ

При утилизации сохранить данные с тахографа и сообщить в ФБУ «Росавтотранс» данные об утилизированных тахографах и блоках СКЗИ